

การเข้าพบหน่วยงานราชการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 11 แห่ง ดำเนินงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2566 และระหว่างวันที่ 13-16 มีนาคม พ.ศ. 2566 ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 11 สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 3 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรดิตถ์ ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดอุดรดิตถ์ สำนักงานกฤษฎีกากระทรวงมหาดไทย สำนักงานเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่ 3 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรดิตถ์ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเมืองน่าน จ.อุดรดิตถ์ ที่ว่าการอำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น และผู้นำชุมชน



ประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุม ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น Website โครงการ: www.ทล-ไป-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภู-สปป-ลาว.com, Line Official Account: ม่วงเจ็ดต้น-ภูดูลาว Facebook page: www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao และป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail โครงการ



website โครงการ
www.ทล-ไป-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภู-สปป-ลาว.com



facebook page
<https://www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao>



Line official account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูดูลาว



โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูดู



เอกสาร
ประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มีนาคม 2566



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนระชน 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 กรมทางหลวง
เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลวังนา
อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 10/28 ซอยนิคมอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทินเทรค เอนจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ 15 ห้อง 15A
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159

จุดผ่านแดนถาวรภูคู้เป็นด่านการค้าชายแดนถาวรสังกัดด่านศุลกากรทุ่งช้าง ถือเป็นจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว แห่งที่ 3 ของประเทศไทยที่เชื่อมต่อกับแขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 บ้านม่วงเจ็ดต้น ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี ปัจจุบันการเดินทางจะใช้ทางหลวงหมายเลข 117 และทางหลวงหมายเลข 1268 และตัดเข้าสู่ถนนสายหลักบ้านม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูคู้ เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องทาง (ไป-กลับ) ซึ่งเส้นทางดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้า กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ เพื่อเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนน ยกย่นระยะเวลาในการเดินทาง สนับสนุนการค้าชายแดนจุดผ่านแดนถาวรด่านภูคู้ กับ สปป.ลาว (มติ ครม.สัญจร กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์และจังหวัดเลย ระหว่างวันที่ 17-18 กันยายน 2561) จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ



กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชีวสิทธิ์คอนกรีตคอนกรีต จำกัด ร่วมกับบริษัท อินทเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท ธราธร คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ ระยะทางประมาณ 5.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ ระยะทางประมาณ 5.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ขอบเขตการศึกษา

งานด้านวิศวกรรมและจราจร

- การสำรวจปริมาณการจราจรในปัจจุบันและคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต
- การสำรวจภูมิประเทศ
- การเจาะสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- การคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบ
- การพัฒนาโครงการ
- การออกแบบรายละเอียดงานทาง
- การออกแบบรายละเอียดทางแยก
- การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน
- ระบบระบายน้ำ
- ระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- สำรวจสารานุกรมโลก
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

งานด้านเศรษฐกิจและสังคม

- การศึกษา สังเกต และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

- การตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและการเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ
- การเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
- การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
- การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก และหลักการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
- การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

การเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

เช่น สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 11 (พิษณุโลก) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 3 จังหวัดพิษณุโลก สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) และหน่วยงานปกครองระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภค เช่น การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ฯลฯ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ และรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบการศึกษา

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก และหลักการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวเส้นทางเลือกและหลักการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ และรับฟังแนวคิด ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เป็นการจัดประชุมเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดต่อไป

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรายละเอียดของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบประเด็นต่างๆ และรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการปรับปรุงมาตรการฯ ให้ความเหมาะสม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์มากที่สุด



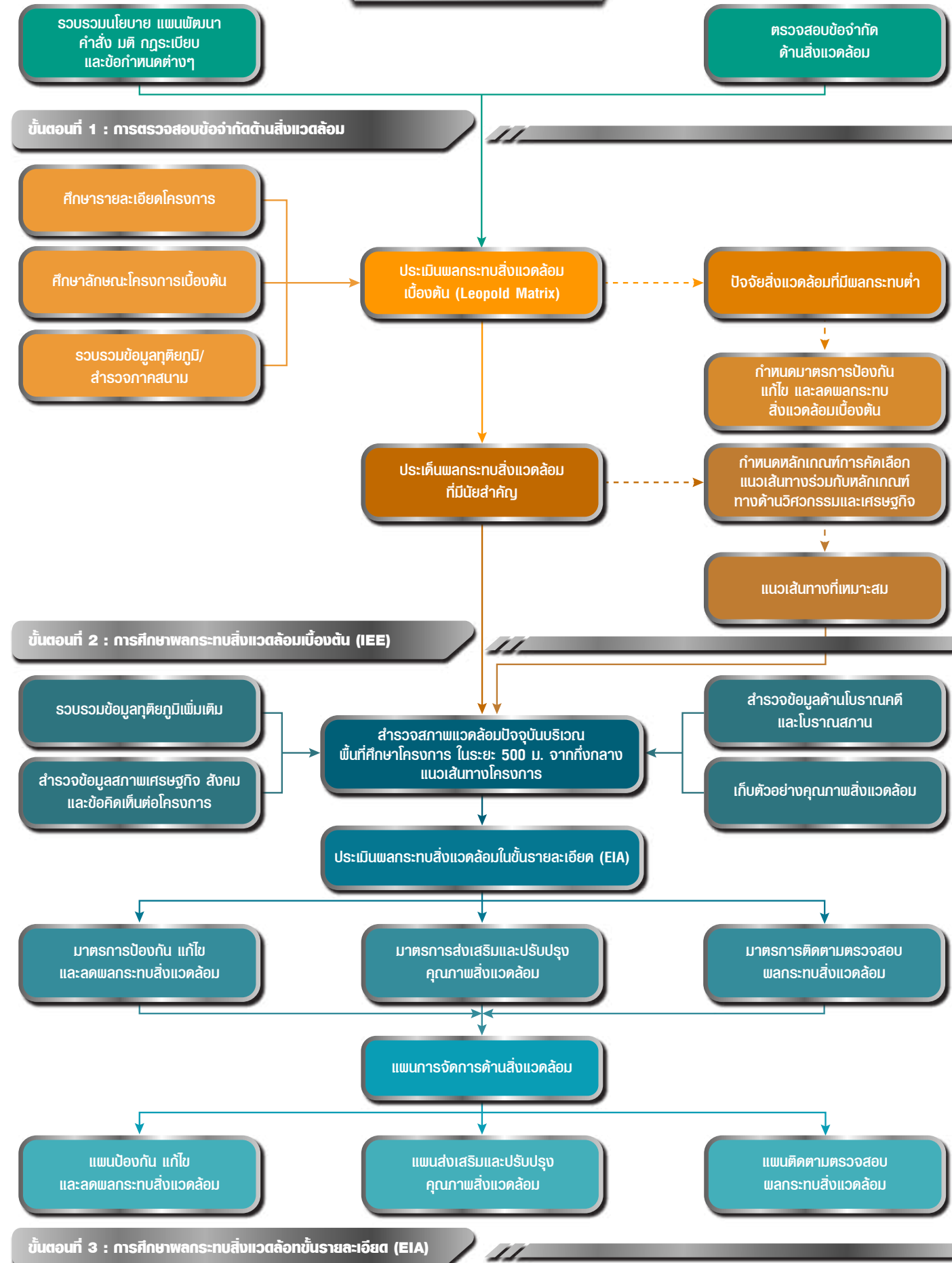
การประชาสัมพันธ์โครงการ

- กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน www.กส.ทป.ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูคู้-สปป.ลาว.com
- การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

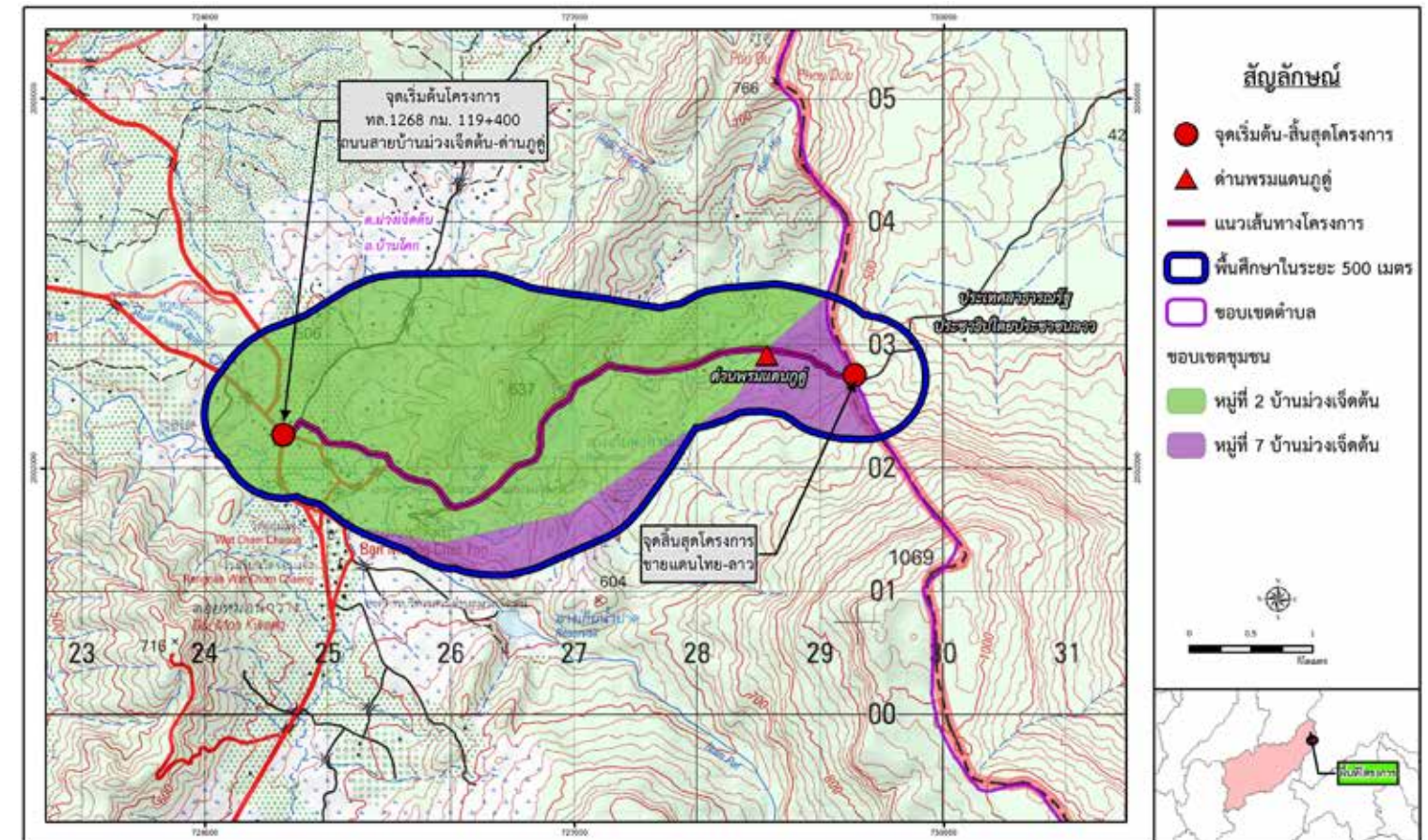
การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดให้มีการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนต่างๆ ของการศึกษา เช่น หน่วยงานสาธารณูปโภค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ ด้านศุลกากร ฯลฯ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาโครงการทางหลวงแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวง 1268 กม. 119+400 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณชายแดนไทย-ลาว ระยะทางรวมประมาณ 5.6 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ 2 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านม่วงเจ็ดต้น และหมู่ที่ 7 บ้านม่วงเจ็ดต้น ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี



สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการเริ่มต้นอยู่บน ทล.1268 ประมาณ กม.ที่ 119+400 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ถึงประมาณ กม.ที่ 1+000 สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ชุมชนอาศัย มีศูนย์การเรียนรู้ชุมชน ตำบลม่วงเจ็ดต้น ตั้งอยู่ด้านซ้ายทาง ประมาณ กม.ที่ 0+200 ช่วงประมาณ กม.ที่ 1+000 ถึงประมาณ กม.ที่ 4+500 แนวเส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ ลักษณะสภาพภูมิประเทศเป็นเนินเขา ผ่านใกล้อ่างเก็บน้ำห้วยเอี้ยช่วงประมาณ กม.ที่ 2+500 ถึงประมาณ กม.ที่ 3+000 และบริเวณท้ายโครงการเป็นพื้นที่จุดผ่านแดนถาวร มีพื้นที่อาคารด่านกันกั้นสัตว์ดุติดต่อกับชายแดน และมีอาคารสำนักงานหนังสือผ่านแดนอยู่ฝั่งขวาทาง ผ่านออกจากจุดผ่านแดนถาวรถาวร ประมาณ 700 เมตร จะถึงพรมแดน ไทย-สปป.ลาว ระยะรวมทั้งสิ้นประมาณ 5.533 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ



สามแยกบ้านวังสามพัน na.1268



กม.0+500



กม.1+000



กม.1+500



กม.2+000



กม.2+500



กม.3+000



กม.3+500



กม.4+000



กม.4+500



กม.4+850 จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋

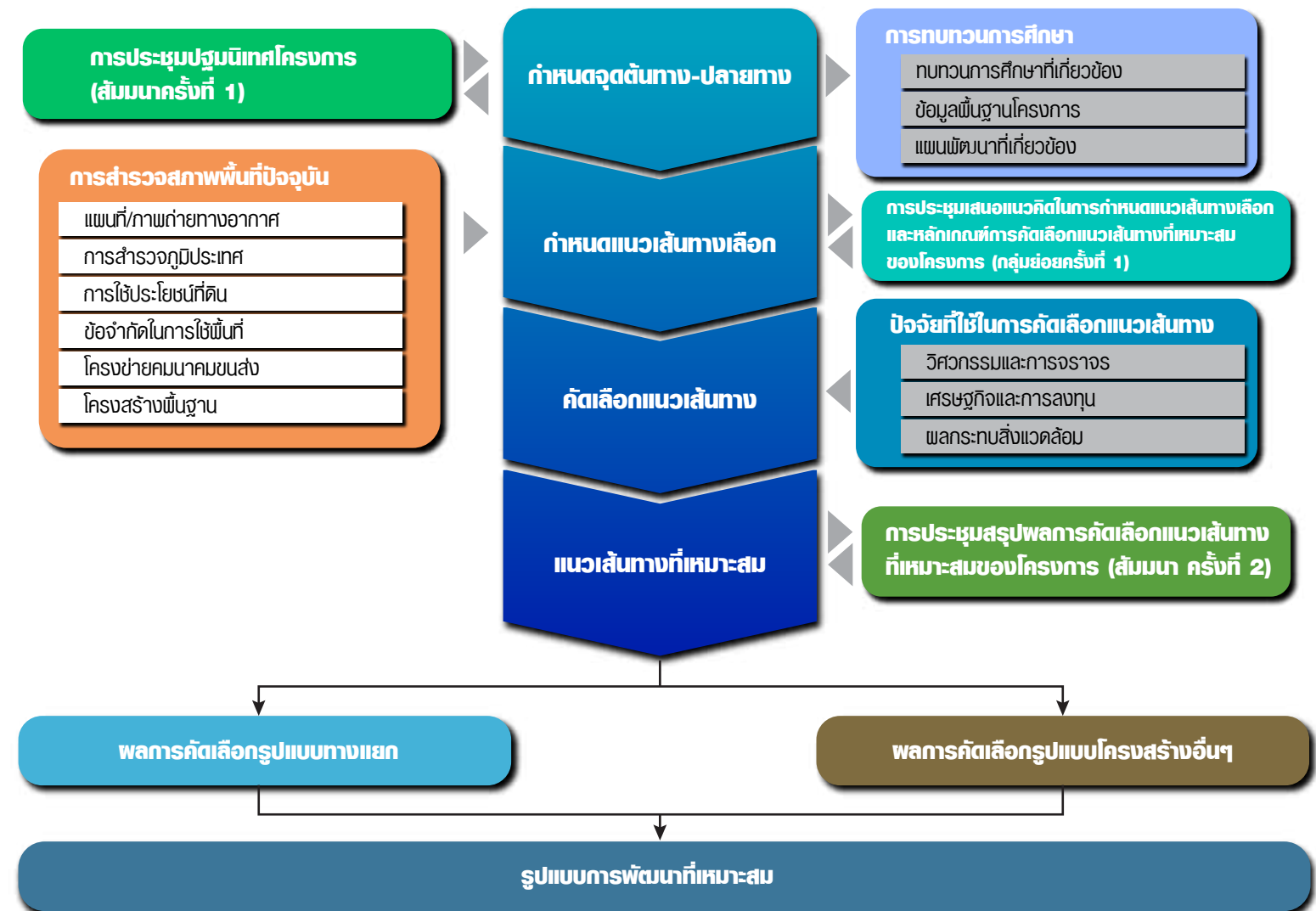


กม.5+000



กม.5+600 สุดเขตประเทศไทย สปป.ลาว

สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ



ข้อจำกัดของพื้นที่

ถนนมีลักษณะทางเรขาคณิตไม่เหมาะสม เนื่องจากถนนมีลักษณะทางราบที่คดเคี้ยว ส่งผลให้ระยะเวลาในการเดินทางมากและความสะดวกสบายในการเดินทางน้อย และมีส่วนช่วงของถนนที่พื้นที่ฝั่งซ้ายทางเป็นภูเขา ฝั่งขวาทางเป็นแอ่งน้ำ อาจเกิดปัญหาการกัดเซาะของถนน รวมไปถึงถนนมีสภาพทรุดโทรมซึ่งจะส่งผลทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการขับขี่ และเขตทางเดิมมีความกว้างเพียง 9.00 ม. และตามแนวเส้นทางเดิมมีบ้านเรือนอาศัยตามสองฟากถนน

การกำหนดแนวเส้นทางโครงการ

- หลีกเลี่ยงพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายฯ ได้แก่ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
- หลีกเลี่ยงสถานที่สำคัญ โบราณสถาน และชุมชน โดยวางแนวถนนผ่านพื้นที่โล่ง
- แนวเส้นทางโครงการควรมียะทางสั้น และจำนวนโค้งราบน้อย และมีรัศมีโค้งที่กว้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อลดจุดตัดกระแสน้ำของถนนสายหลัก
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ดินอ่อน กมสูง และตัดผ่านสภาพภูมิประเทศที่มีหินแข็งเพื่อลดค่าก่อสร้าง และไม่เป็นปัญหาอุปสรรคระหว่างก่อสร้าง
- จะต้องพิจารณาควบคู่ไปกับจุดตัดทางแยกที่เหมาะสมและส่งผลกระทบน้อยต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกน้อยที่สุด