



โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋



เอกสารประกอบ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

เสนอโดย



บริษัท ชีวดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3. วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	2
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ลักษณะโครงการ	4
7. ขอบเขตการศึกษา	4
8. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	11
9. การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนาโครงการฯ	16
10. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	17
11. การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	20
12. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	25
13. ช่องทางการสื่อสารโครงการ	26
14. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	27

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
7-1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7
7-2 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	9
8-1 สภาพทั่วไปถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น บ้านภูตู๋	12
8-2 สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ	13
8-3 สภาพแนวเส้นทางถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น ชายแดน สปป.ลาว (ถนนเดิม)	14
8-4 ตำแหน่งจุดตัดถนนทล.1268 กม.119+400	15
8-5 ตำแหน่งจุดตัดถนนทล.1268 กม.119+400 และ กม.119+600	15
8 6 จุดสิ้นสุดโครงการ (บริเวณด่านภูตู๋ เขตชายแดน สปป.ลาว)	15
9-1 ขั้นตอนการศึกษาแนวเส้นทาง	16
10-1 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติภูสอยดาวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	19
10-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	19
10-3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	20

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
11-1 ภาพการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุมผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ และติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมของโครงการฯ	25

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
10-1 สรุปผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการตามรายการประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 256	18
10-2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	20
11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	21

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู

1. ความเป็นมาของโครงการ

จุดผ่านแดนถาวรภูตูเป็นด้านการค้าชายแดนถาวรสังกัดด้านศุลกากรทุ่งช้าง ถือเป็นจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว แห่งที่ 3 ของประเทศไทยที่เชื่อมต่อกับแขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เป็นการค้าขายผ่าน จุดผ่านแดนถาวร สามารถค้าขายสินค้าได้หลายประเภท/ชนิด ยกเว้นสินค้าผิดกฎหมาย และสินค้าต้องห้าม สามารถค้าขายได้ ไม่จำกัดปริมาณ และวงเงิน ด่านภูตู ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 บ้านม่วงเจ็ดต้น ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ปัจจุบันการเดินทางจะใช้ทางหลวงหมายเลข 117 และทางหลวงหมายเลข 1268 และตัดเข้าสู่ถนนสายหลักบ้านม่วงเจ็ด ต้น-ด่านภูตู เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องทาง (ไป-กลับ) ซึ่งเส้นทางดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้า กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู เพื่อเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนน ยกกระดานในการให้บริการ อำนวยความสะดวกในการ เดินทาง สนับสนุนการค้าชายแดนจุดผ่านแดนถาวรด่านภูตู กับ สปป.ลาว (มติ ครม.สัญจร กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์และจังหวัดเลย ระหว่างวันที่ 17-18 กันยายน 2561) จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ชั้น คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวง ทบวงวัฒนธรรมฯ และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนพิเศษ 3 ง วันที่ 4 มกราคม 2562 ดังนั้น กรมทาง หลวงจึงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู รวมถึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทบวงวัฒนธรรมฯ และสิ่งแวดล้อมฯ ข้างต้น และเพื่อให้ การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ น้อยที่สุด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการเป็นกระบวนการสำคัญสำหรับการศึกษาของโครงการ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลของโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง เปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยในขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการศึกษา จึงได้จัดให้มีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดตลอดจนเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ มีระยะทาง ประมาณ 5.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3. วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความต้องการ สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะในการดำเนิน โครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

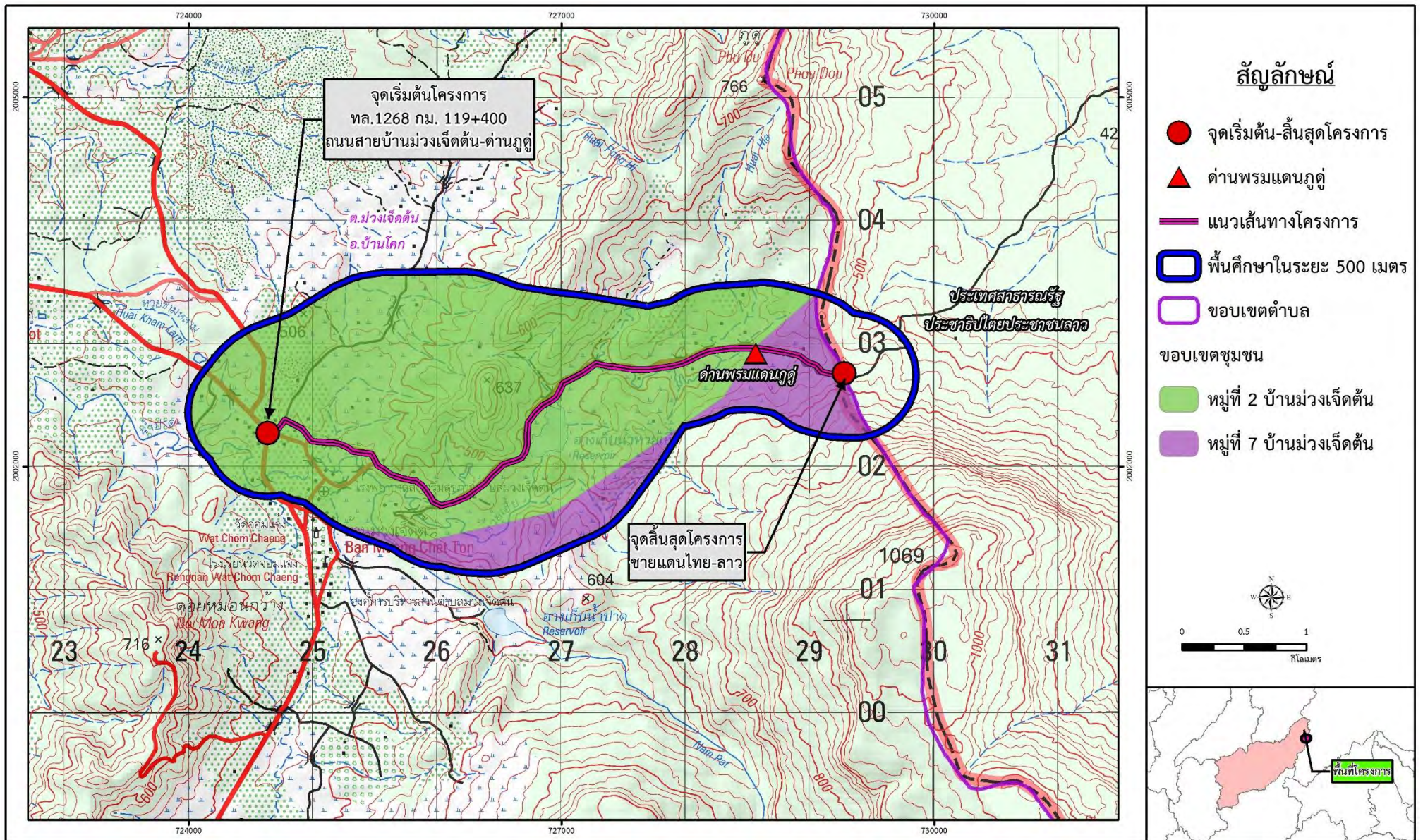
- 1) เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน และการเดินทางบนทางหลวงสายหลัก ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่าง สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น เป็นทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน
- 2) เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาด้านต่างๆ ของประเทศอย่างยั่งยืน ตลอดจนช่วยส่งเสริม คุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ
- 3) เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสินค้า และสนับสนุนการค้าชายแดนจุดผ่านแดนถาวรด่านภูตู๋ กับ สปป.ลาว

5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

การศึกษาโครงการทางหลวงแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวง 1268 กม. 119+400 และ จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณชายแดนไทย-ลาว ระยะทางรวมประมาณ 5.6 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมใน ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ 2 หมู่บ้าน 1 ตำบล 1 อำเภอ ได้แก่ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอ บ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ดังแสดงในตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
อุดรธานี	บ้านโคก	ม่วงเจ็ดต้น	หมู่ที่ 2 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้น หมู่ที่ 7 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้น	องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 ตำบล	2 หมู่บ้าน	1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



6. ลักษณะโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1268 ประมาณ กม. 119+400 และมีจุดสิ้นสุดโครงการชายแดนไทย-ลาว ระยะทางรวมประมาณ 5.6 กิโลเมตร โดยออกแบบให้มีขนาด 4 ช่องหรือมากกว่า รวมออกแบบทางแยกต่างระดับอย่างน้อย 2 แห่ง ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

7. ขอบเขตการศึกษา

การสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ มีขอบเขตการศึกษาของโครงการ ดังนี้

7.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ที่ปรึกษาจะศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมเพื่อรวบรวมข้อมูลสถิติ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่ศึกษาโครงการ จากนั้นจึงนำข้อมูลสถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังกล่าวไปศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่ศึกษาโครงการ

7.2 งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา

ที่ปรึกษาจะศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบันอุปสรรคตลอดจนข้อจำกัดในการพัฒนาแนวเส้นทาง ทั้งข้อจำกัดทางด้านกายภาพและด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลจากการทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการพิจารณาประกอบการกำหนดทางเลือก จัดทำแผนที่แสดงข้อจำกัดของพื้นที่ และโครงการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันและอนาคตโดยรอบพื้นที่ศึกษา รวมทั้งกำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคต และต้องศึกษาเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐกิจและการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

7.3 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ที่ปรึกษาจะต้องประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายการอื่นๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้ รวมทั้งการประเมินผลประโยชน์ จะต้องศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ และที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ อัตราผลตอบแทนปีแรก พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น

7.4 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

- งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร เพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรในพื้นที่ศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง ตลอดจนใช้เป็นฐานในการวิเคราะห์สภาพการจราจรในอนาคตต่อไป โดยที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจข้อมูลทางด้านการจราจรและขนส่ง
- งานคาดการณ์ปริมาณจราจร จะทำการรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษา
- งานวิเคราะห์ระดับการให้บริการการจราจร ทำการวิเคราะห์สภาพการจราจรบนเส้นทางโครงการ โดยวิเคราะห์จากข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางกายภาพของเส้นทาง เพื่อให้ทราบถึงระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) ของเส้นทาง และจะทำการตรวจสอบเพื่อปรับปรุงการออกแบบแนวเส้นทาง เพื่อให้ได้ระดับการให้บริการของเส้นทางอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม

7.5 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ทำการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

7.6 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ทำการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดินที่จำเป็น ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น และตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้าง

7.7 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัดทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความปลอดภัย การจัดการจราจร ระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานของกรมทางหลวง

7.8 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ดำเนินการออกแบบทางแยกบริเวณโครงการกรณีที่เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะออกแบบรูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ โดยจะคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศรวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ ก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียด

7.9 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจรตามอายุ การออกแบบและตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ ความหนา และคุณสมบัติของวัสดุเพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของโครงสร้างชั้นทาง ให้สอดคล้องกับรูปแบบที่ปรับปรุงใหม่ รวมถึงสภาพภูมิประเทศ โดยจะเสนอรูปแบบและลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม โดยคำนึงถึงลักษณะทางกายภาพของถนน และองค์ประกอบอื่นๆ รวมถึงสภาพชั้นดินเดิม

7.10 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำ ให้คำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD Specification ฉบับล่าสุด โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักและแรงกระทำต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบโครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบงานทางและรองรับการขยายในอนาคต

7.11 งานระบบระบายน้ำ

ดำเนินการศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา สภาพการระบายน้ำรวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชน โดยออกแบบทางต่างระดับ ถนนบริการ ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกับทางต่างระดับเดิม ถนนเดิมและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องตลอดจนการระบายน้ำทั้งออกจากอาคารระบายน้ำ สำหรับงานระบายน้ำบนสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ ต้องเสนอรูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสม ไม่ทำให้เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เซึ่งลาดคอสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ ต้องคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุต้องมีความแข็งแรง ทนทานและมีความกลมกลืนกับโครงสร้างสะพาน

7.12 งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร เป็นต้น โดยจะออกแบบตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า

7.13 งานสถาปัตยกรรม

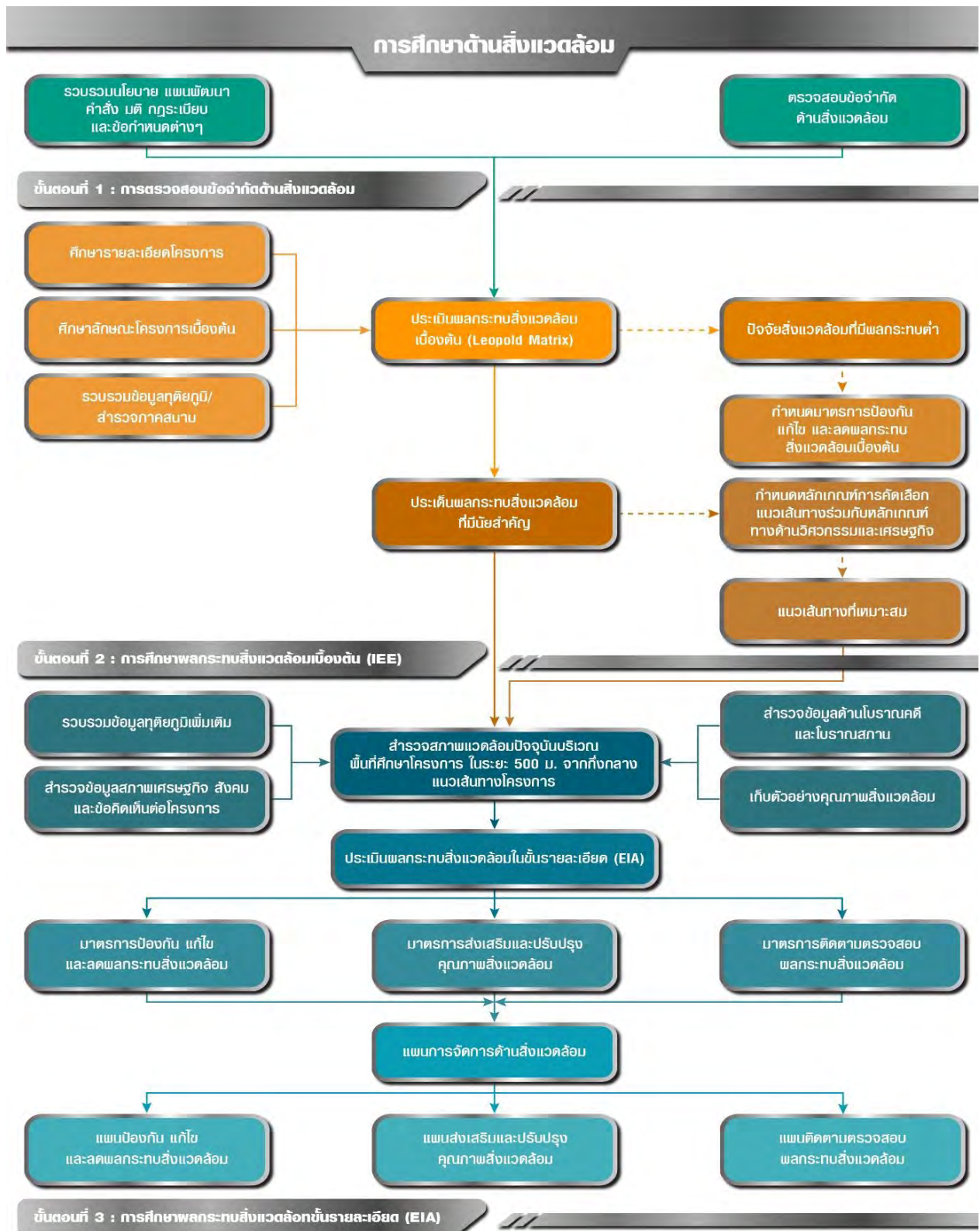
ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัยสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ

7.14 งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข เพื่อตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งสาธารณสุขต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

7.15 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

แบ่งการศึกษาเป็น 3 ขั้นตอนหลัก คือ การตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) ตาม รูปที่ 7-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 7-1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- **การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม**

การตรวจสอบข้อจำกัดของพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจจะมีผลกระทบหรือได้รับผลกระทบต่อโครงการ โดยมีเกณฑ์ในการกำหนดพื้นที่ที่ควรหลีกเลี่ยงเพื่อสอดคล้องกับข้อกำหนด ระเบียบกฎหมาย และประโยชน์ในการอนุรักษ์ และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

- 1) พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี
- 2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนพิเศษ 3ง วันที่ 4 มกราคม 2562 ตามท้ายประกาศลำดับที่ 20 และลำดับที่ 33
- 3) กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)**

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะประเมินผลกระทบให้ครอบคลุมองค์ประกอบ 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย โดยใช้วิธีเมทริกซ์ (Matrix) เพื่อคัดกรองและสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ นำไปกำหนดหลักเกณฑ์ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และนำผลการศึกษาที่ได้จากขั้นตอนนี้ไปใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA)**

ดำเนินการสำรวจภาคสนาม และเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดตามแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยวิเคราะห์จากสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน แนวโน้ม และการคาดการณ์ของผลกระทบในสภาพอนาคตของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่างๆ ภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะได้รับผลกระทบโดยตรงหรือทางอ้อมจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งมาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

7.16 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

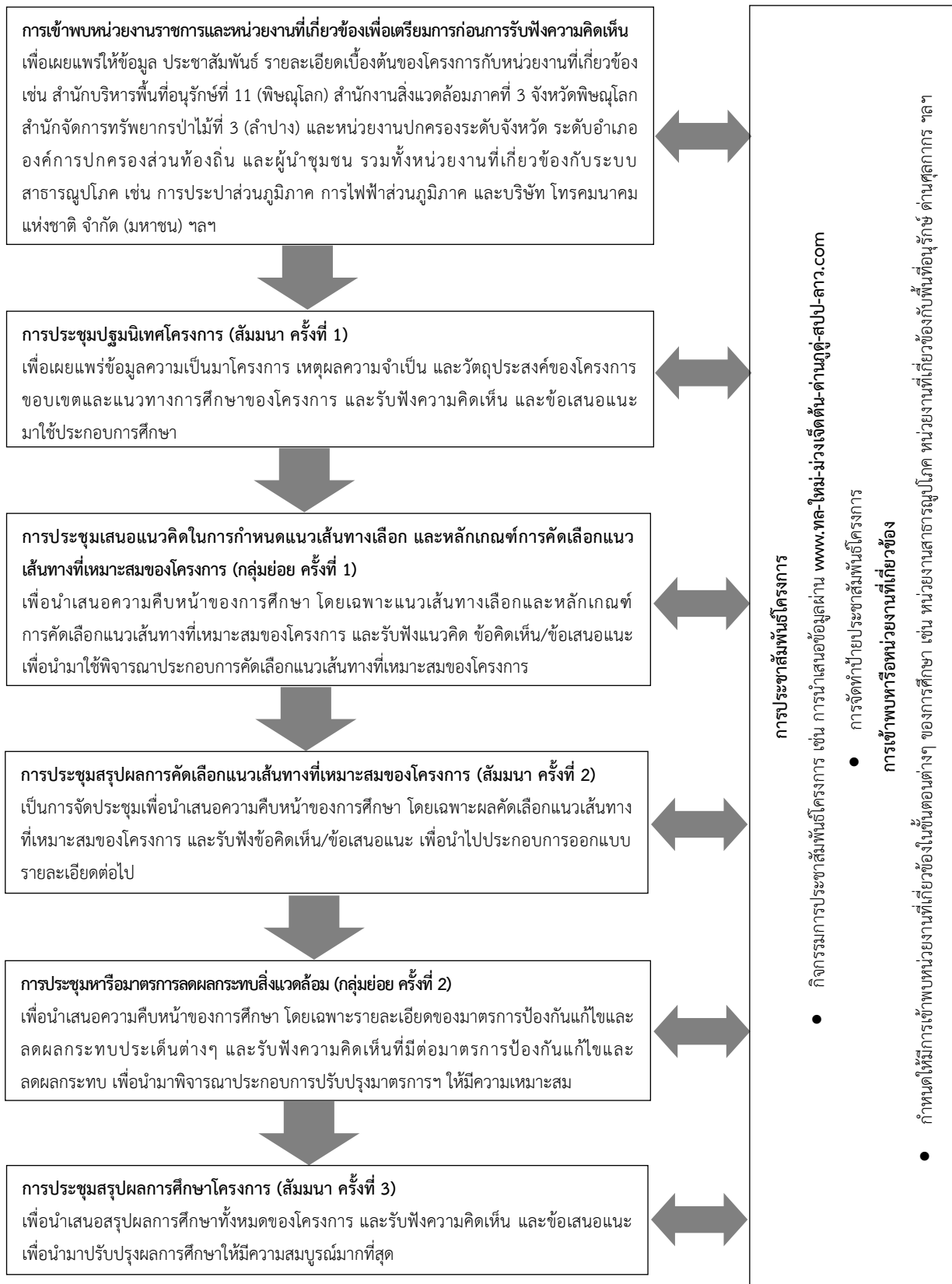
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ ดังรูปที่ 7-2 ประกอบด้วยกิจกรรมดังนี้

- **การประชาสัมพันธ์โครงการ**

เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น Website โครงการ: www.ทล-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูตู๋-สปป-ลาว.com, Line Official Account: ม่วงเจ็ดต้น-ภูตู๋ลาว และ Facebook page: www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

- **การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

ซึ่งจะกำหนดให้มีการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนต่างๆ ของการศึกษา เช่น หน่วยงานสาธารณสุข หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ ด้านศุลกากร ฯลฯ



รูปที่ 7-2 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- **การเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น**
เพื่อเผยแพร่ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ รายละเอียดเบื้องต้นของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 11 (พิษณุโลก) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 3 จังหวัดพิษณุโลก สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) และหน่วยงานปกครองระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภค เช่น การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด(มหาชน) ฯลฯ
- **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**
เป็นการจัดประชุมเพื่อเผยแพร่ข้อมูลความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง และเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งการขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการ
- **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**
เพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวเส้นทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ และรับฟังแนวคิด ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ
- **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**
เป็นการจัดประชุมเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**
เพื่อนำเสนอความคืบหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรายละเอียดของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบประเด็นต่างๆ และรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสม
- **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งด้านวิศวกรรม ด้านการจราจร ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ และเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสรุปผลการศึกษาของโครงการ จากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

7.17 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ

7.18 งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ

จัดทำแผนการพัฒนาโครงการเป็นระยะๆ (Development Phase) โดยจะต้องประเมินความคุ้มค่าเบื้องต้น เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะๆ พร้อมทั้งจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

7.19 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

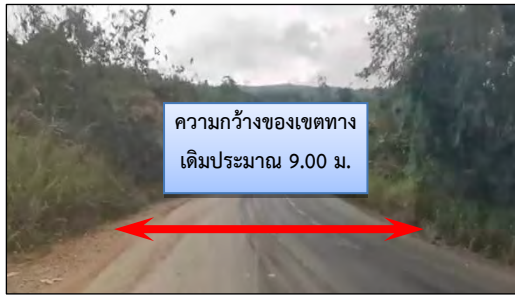
ดำเนินงานสำรวจประเมินทรัพย์สินเพื่อประกอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขั้นเริ่มต้น ตามแนวทางและวิธีการ ดังนี้

- จัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา คือกำหนดขอบเขตพระราชกฤษฎีกาออกไปข้างละ 200 เมตร ตามแนวทางที่คัดเลือกแล้ว สำหรับจุดตัด จุดบรรจบ หรือทางแยกต่างระดับ กำหนดขอบเขตทางความกว้างให้เพียงพอต่อการออกแบบ และกำหนดแนวทาง และเขตทางลงบนแผนที่ทหารมาตราส่วน 1 :50,000
- การกำหนดตำแหน่งเขตทาง
- ประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง
 - ที่ดิน ตรวจสอบราคาซื้อขาย และราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - ถ่ายสำเนาหลักฐานที่ดิน ราคาที่ดิน ข้อมูลประวัติที่ดิน จัดทำภาพถ่ายดาวเทียมซ้อนทับแนวทางที่คัดเลือก
 - สิ่งปลูกสร้าง ให้ใช้ข้อมูลราคา ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าแรง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง และค่าออกแบบและควบคุมงาน ตามราคาปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
 - พืชผลเพื่อการเกษตร คำนวณตามเนื้อที่เพาะปลูกโดยประมาณ ให้ใช้ราคา ชนิดและขนาดตามเกษตรจังหวัด หรือข้อมูลของหน่วยราชการอื่น
- จัดทำเอกสารหลักฐาน

8. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

8.1 ข้อมูลสายทางเดิม (ถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น-บ้านภูตู๋)

ถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น ถึงชายแดน สปป.ลาว บริเวณพื้นที่โครงการมีเขตทางเดิม และถนนกว้าง 9.00 ม. ชนิดผิวทางเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อยู่ในความดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น และมีการขยายเขตทางบริเวณหน้าด่านกักกันสัตว์อุตรดิตถ์ กว้าง 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เป็นเกาะกลางแบบเกาะสี่ และเกาะกลางแบบยก ดังแสดงในรูปที่ 8-1 จากการสำรวจสภาพปัจจุบันตามแนวเดิม ถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น-บ้านภูตู๋ พื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ มีจุดเริ่มต้นโครงการเริ่มต้นอยู่บน ทล.1268 ประมาณ กม.ที่ 119+400 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ถึงประมาณ กม.ที่ 1+000 สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ชุมชนอาศัย มีศูนย์การเรียนรู้ชุมชน ตำบลม่วงเจ็ดต้น ตั้งอยู่ด้านซ้ายทาง ประมาณ กม.ที่ 0+200 ช่วงประมาณ กม.ที่ 1+000 ถึงประมาณ กม.ที่ 4+500 แนวเส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ ลักษณะสภาพภูมิประเทศเป็นเนินเขา ผ่านใกล้อ่างเก็บน้ำห้วยเหี้ยช่วงประมาณ กม.ที่ 2+500 ถึงประมาณ กม.ที่ 3+000 และบริเวณท้ายโครงการเป็นพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ มีพื้นที่อาคารด่านกักกันสัตว์อุตรดิตถ์อยู่ซ้ายทาง และมีอาคารสำนักงานหนังสือผ่านแดนอยู่ฝั่งขวาทาง ผ่านออกจากจุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ ประมาณ 700 เมตร จะถึงพรมแดนไทย-สปป.ลาว รูปที่ 8-2 และรูปที่ 8.3 ระยะรวมทั้งสิ้นประมาณ 5.533 กิโลเมตร



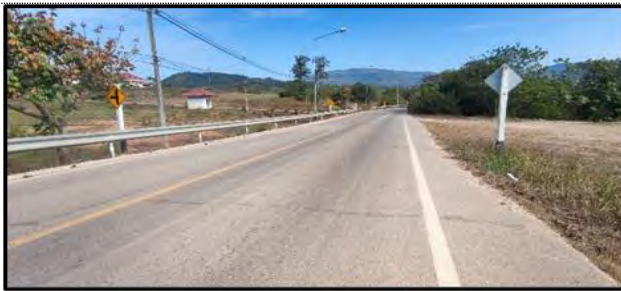
รูปที่ 8-1 สภาพทั่วไปถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น-บ้านภูตู๋



จุดเริ่มต้นโครงการ



สามแยกบ้านวังสัมพันธ์ ทล.1268



กม.0+500



กม.1+000



กม.1+500



กม.2+000



กม.2+500



กม.3+000

รูปที่ 8-2 สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 8-2 สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

8.2 สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงแนวใหม่จะเริ่มจากถนน ทล.1268 กม.119+400 ตั้งอยู่ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอ บ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ช่วงดังกล่าวมีการขยายทางหลวง ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมกับช่องรอลีี้ยวขวาขนาด 1 ช่องจราจร และ ทล.1268 เชื่อมต่อกับ ทล.117 อยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่ามีจุดตัดทางแยกที่อยู่ใกล้คือจุดตัด ทล.1268 ตัดกับ ทล.117 (ทางแยกวงสามพัน) จุดตัดดังกล่าวเป็นจุดสิ้นสุดของ ทล.117 ทั้งสองทางแยกมีระยะห่างกันประมาณ 200 ม. ดังแสดงใน รูปที่ 8-4 และรูปที่ 8-5

8.3 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

จากการตรวจสอบภาคสนามของพื้นที่โครงการ พบว่า บริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ ถนนเข้าด่านเดิมมีขนาด 4 จราจร (ไป - กลับ) สภาพทั่วไปเป็นถนนลาดยางผิวจราจรชำรุดตลอดเส้นทางจนถึงชายแดน สปป.ลาว บริเวณจุดเชื่อมต่อ ชายแดนพื้นที่เป็นภูเขาสูงชัน มีลักษณะที่คดโค้ง ดังแสดงในรูปที่ 8-6



รูปที่ 8-3 สภาพแนวเส้นทางถนนสายบ้านม่วงเจ็ดต้น-ชายแดน สปป.ลาว (ถนนเดิม)



รูปที่ 8-4 ตำแหน่งจุดตัดถนนทล.1268 กม.119+400



รูปที่ 8-5 ตำแหน่งจุดตัดถนนทล.1268 กม.119+400 และ กม.119+600

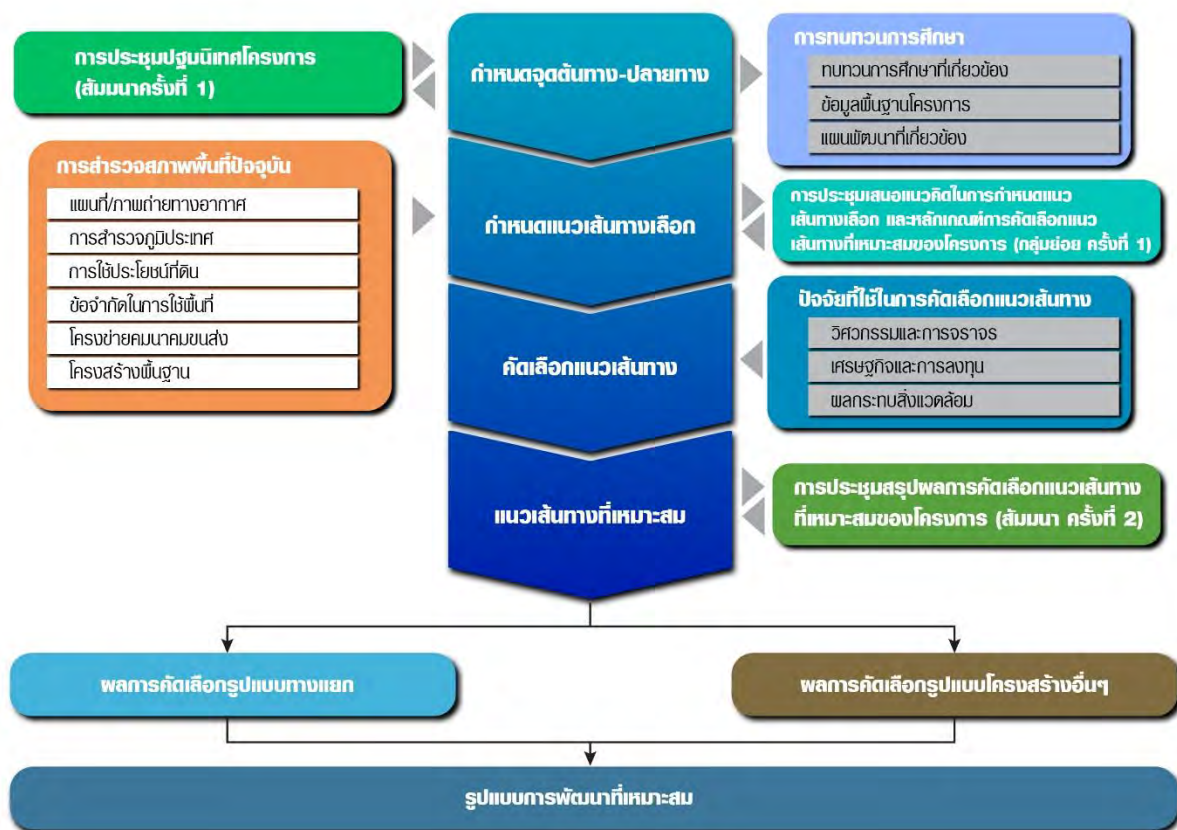


รูปที่ 8-6 จุดสิ้นสุดโครงการ (บริเวณด่านภูตู๋ - เขตชายแดน สปป.ลาว)

9. การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนาโครงการฯ

9.1 ขั้นตอนการศึกษาแนวเส้นทาง

การกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงแนวเส้นทางเลือกจะพิจารณาจากปัจจัยด้านข้อมูลของโครงข่ายและปริมาณจราจรในพื้นที่ปัจจุบัน สภาพภูมิประเทศ สภาพปัญหา ข้อจำกัดและอุปสรรคต่างๆ ในพื้นที่โครงการ รวมถึงแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบถนนในพื้นที่ แนวคิดหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่างๆ ตามมาตรฐานและหลักวิชาการที่มีอยู่รวมทั้งผลการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การวิเคราะห์และการคาดการณ์ปริมาณจราจร ต่อมาเป็นขั้นตอนการศึกษาเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ เริ่มต้นจากการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดของแต่ละแนวเส้นทางเลือกพร้อมจุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุดโครงการ แล้วจึงจะทำการคัดเลือกรูปแบบทางแยก และรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมตามลำดับ ซึ่งจะทำให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการฯ ที่เหมาะสมเพื่อนำไปดำเนินการในขั้นตอนถัดไป โดยมีแนวทางดำเนินงานดังแสดงในรูปที่ 9-1



รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาแนวเส้นทาง

9.2 ข้อจำกัดของพื้นที่

อุปสรรคและข้อจำกัดทางด้านกายภาพที่สำคัญในการพัฒนาแนวเส้นทาง จาก ทล.1268 ถึงด่านภูตู๋ (ชายแดน สปป.ลาว) โดยใช้ถนนท้องถิ่นเดิมที่มีอยู่ปัจจุบัน คือ ถนนมีลักษณะทางเรขาคณิตไม่เหมาะสม เนื่องจากถนนมีลักษณะทางราบที่คดเคี้ยว ส่งผลให้มีระยะเวลาในการเดินทางมากและความสะดวกสบายในการเดินทางน้อย และมีบางช่วงของถนนที่พื้นที่ฝั่งซ้ายทางเป็นภูเขา ฝั่งขวาทางเป็นแอ่งน้ำ อาจเกิดปัญหาการกัดเซาะของถนน รวมไปถึงถนนมีสภาพทรุดโทรมซึ่งจะส่งผลทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการขับขี่ และเขตทางเดิมมีความกว้างเพียง 9.00 ม. และตามแนวเส้นทางเดิมมีบ้านเรือนอาศัยตามสองฝั่งถนน

9.3 การกำหนดแนวเส้นทางโครงการ

ในขั้นตอนต่อไปจะกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการฯ เพื่อนำไปคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมต่อไป การกำหนดแนวเส้นทางโครงการ จะมีแนวคิดดังต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายฯ ได้แก่ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
- หลีกเลี่ยงสถานที่สำคัญ โบราณสถาน และชุมชน โดยวางแผนถนนผ่านพื้นที่โล่ง
- แนวเส้นทางโครงการควรมีระยะทางสั้น และจำนวนโค้งราบน้อย และมีรัศมีโค้งที่กว้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อลดจุดตัดกระแสของถนนสายหลัก
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ดินอ่อน ถมสูง และตัดผ่านสภาพภูมิประเทศที่มีหินแข็งเพื่อลดค่าก่อสร้างและไม่เป็นปัญหาอุปสรรคระหว่างก่อสร้าง
- จะต้องพิจารณาควบคู่ไปกับจุดตัดทางแยกอย่างเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกน้อยที่สุด

ในขั้นต่อไปจะเสนอแนวเส้นทางตัดใหม่สำหรับทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น – จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ ที่ผ่านการพิจารณาตามแนวคิดดังกล่าว พร้อมกับรวบรวมข้อมูลในพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก เพื่อที่จะได้นำแนวเส้นทางไปคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมต่อไป

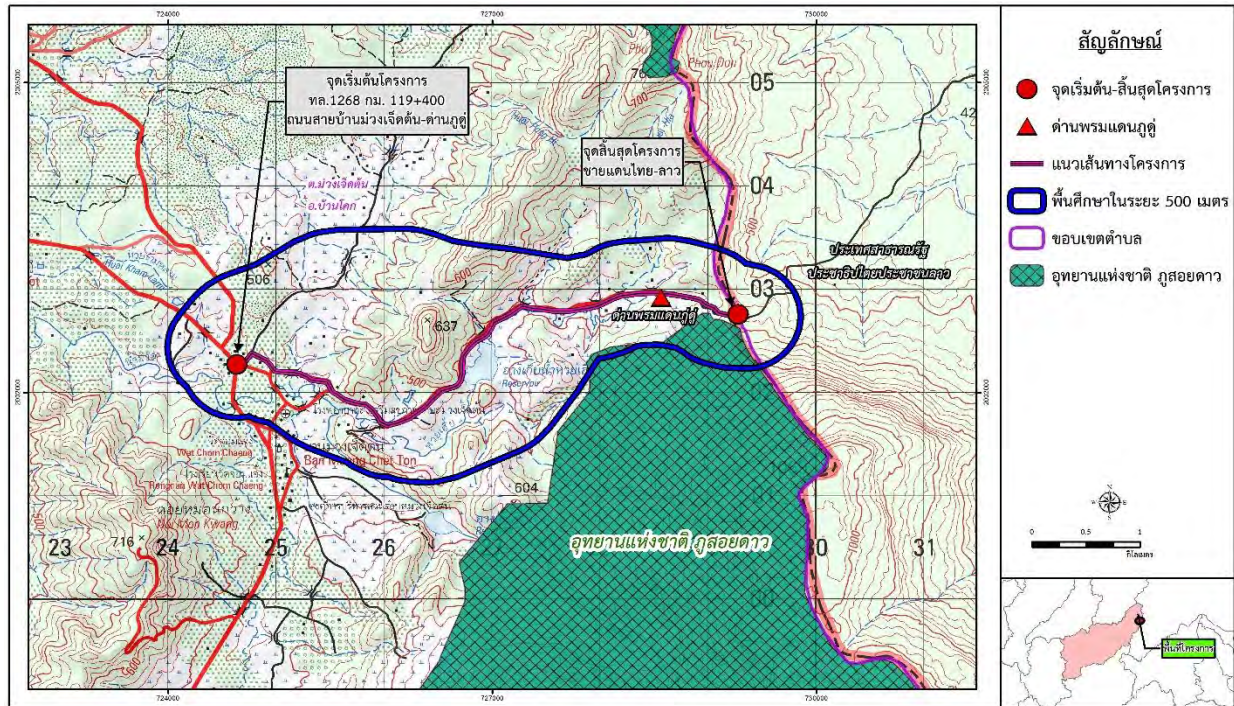
10. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

10.1 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

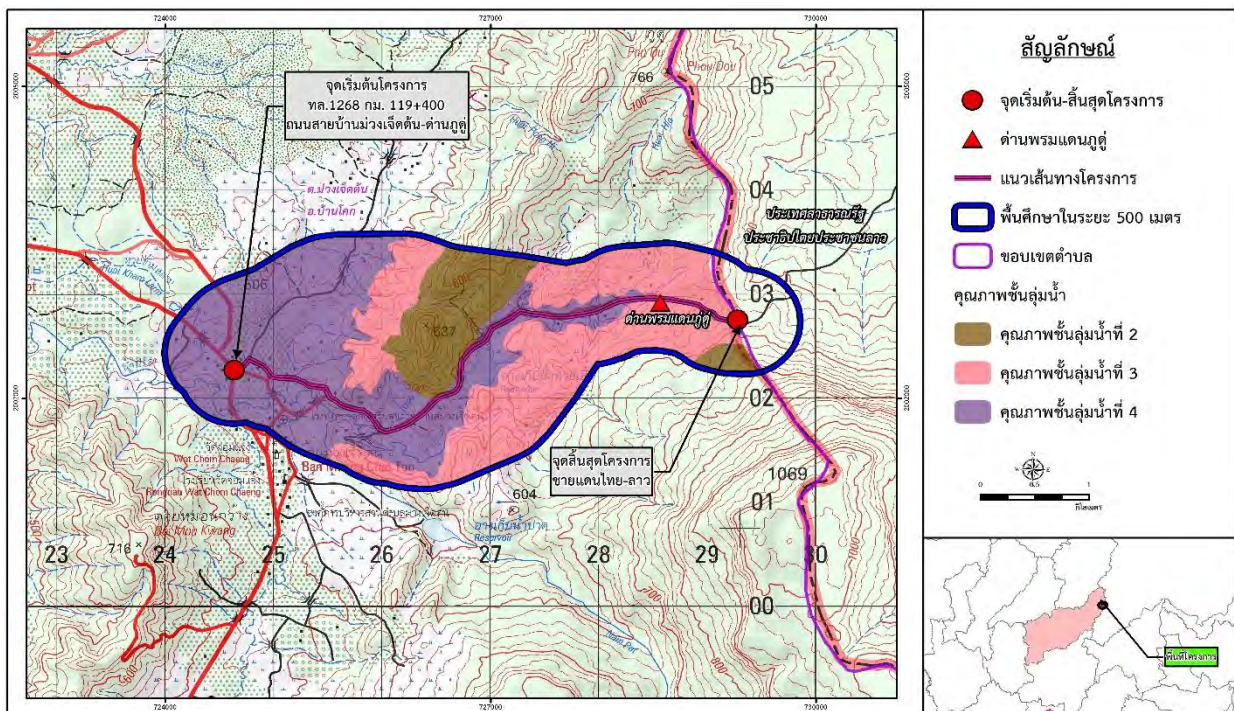
จากการตรวจสอบตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยสามารถสรุปผลการตรวจสอบได้ดังตารางที่ 10.1

ตารางที่ 10-1 สรุปผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการตามรายการ ประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์ของโครงการ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากการตรวจสอบพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<u>เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากการตรวจสอบพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเบื้องต้น พบว่าแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติภูสอยดาว ดังแสดงในรูปที่ 10-1
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	<u>เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากการตรวจสอบชั้นคุณภาพลุ่มน้ำเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 , 3 และชั้นที่ 4 ดังแสดงในรูปที่ 10-2
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่มีชายฝั่งทะเล
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ใน หรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าด้วยความสำคัญระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตรยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตรตามแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและที่ยังรอขึ้นทะเบียนโดยกรมศิลปากร
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	<u>ไม่เข้าข่าย</u> ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากการตรวจสอบชั้นคุณภาพลุ่มน้ำเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2, 3 และชั้นที่ 4 ดังแสดงในรูปที่ 10-2



รูปที่ 10-1 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติภูสอยดาวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ



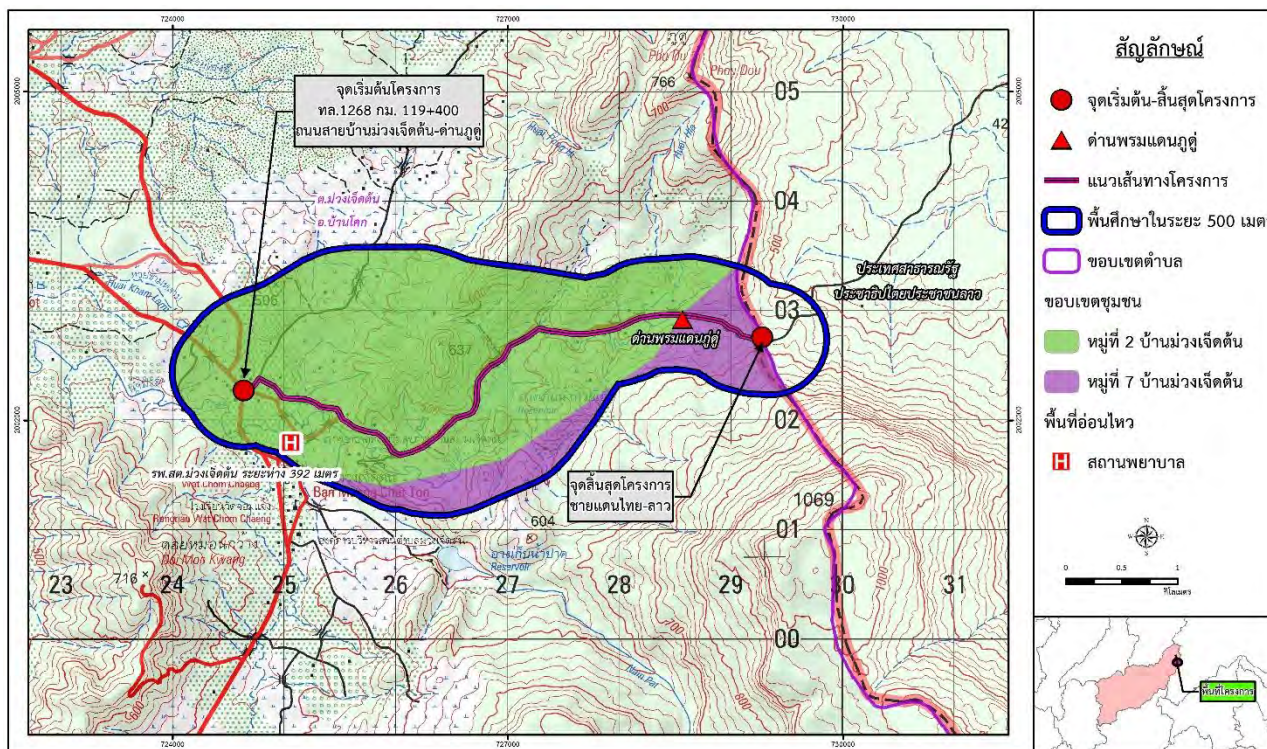
รูปที่ 10-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

10.2 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลม่วงเจ็ดต้น และชุมชน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ที่ 2 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้น หมู่ที่ 7 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้นแสดงดังตารางที่ 10-2 และรูปที่ 10-3

ตารางที่ 10-2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมในระยะ 500 เมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ชื่อสถานที่	สถานภาพ	พิกัด		ระยะห่างจาก กึ่งกลางเส้นทาง โครงการ (เมตร)
		X	Y	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลม่วงเจ็ดต้น	สถานพยาบาล	725059.02	2001790.78	329



รูปที่ 10-3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

11. การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งหมด 8 กิจกรรม ได้แก่

- การประชาสัมพันธ์โครงการ
- การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
- การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
- การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
- การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โดยล่าสุดได้จัดกิจกรรมการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2566 และระหว่างวันที่ 13-16 มีนาคม พ.ศ. 2566 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ของโครงการได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย นำข้อมูลที่ได้ไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น อีกทั้งยังเป็นการแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่างๆระหว่างการศึกษา โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 11-1

ตารางที่ 11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

วัน/เดือน/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	ภาพประกอบ	ประเด็นข้อคิดเห็น	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
7 มี.ค. 66	นางสาวณิสรา พุ่มผะกา (หัวหน้ากลุ่มโบราณคดี และ กลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน) สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย		- ให้ตรวจสอบ วัดจอมแจ้ง ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ว่าเป็นโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและรอขึ้นทะเบียนหรือไม่ - พื้นที่อำเภอบ้านโคก มีเจดีย์ หรือประวัติศาสตร์ชุมชนกับการสร้างตำนานวีรบุรุษ หรือตำนานเส้นทางทัพเรื่องราวของวีรบุรุษทางวัฒนธรรม จึงขอเสนอให้ทางบริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่สำรวจแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ แหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่ และสอบถามข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา และผู้นำชุมชน เนื่องจากอาจไม่มีในบัญชีรายชื่อ และอาจมีการตกสำรวจ	กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปตรวจสอบ และลงพื้นที่สำรวจแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ แหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่ และสอบถามข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา และผู้นำชุมชน
13 มี.ค.66	นายศราวุฒิ มหธนาคม (เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส) สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 11		- ให้กรมทางหลวงทำหนังสือขอเข้าศึกษาวิจัยไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช - ในการออกแบบการขยายถนน เปลี่ยนเป็น 4 ช่องจราจร ควรหลีกเลี่ยงการออกแบบถนนที่ตัดผ่านบริเวณพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูสอยดาว	กรมทางหลวงและที่ปรึกษาจะดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยฯ ตามระเบียบ และขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในการออกแบบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

ตารางที่ 11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการ
ก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เดือน/ ปี	กลุ่มเป้าหมาย	ภาพประกอบ	ประเด็นข้อคิดเห็น	การนำมาพิจารณา ประกอบการศึกษา
13 มี.ค.66	รต.สกุลชาย นาคสังข์ (ผู้จัดกาารบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด		เนื่องจากปัจจุบันเสาสัญญาณจะ ตั้งอยู่บริเวณถนนเดิม จนถึงด้าน ถาวรภูตู๋ เมื่อได้แนวเส้นทาง โครงการที่แนบให้บริษัทที่ ปรึกษาเข้ามาหารือ เนื่องจาก เสาสัญญาณ จะต้องมีการ ปรับเปลี่ยนตำแหน่งเสาไฟฟ้า	กรมทางหลวงและที่ ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ดังกล่าว ไปพิจารณา ทั้งนี้ เมื่อได้แนว เส้นทางที่ชัดเจน จะมี การประสานงานกับทุก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป
13 มี.ค.66	นางสาวเพ็ญศรี รักผักแว่น (ผู้อำนวยการสำนักงาน สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ ที่ 3) และคณะ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและ ควบคุมมลพิษที่ 3		- ในการออกแบบควร พิจารณาถึงความสมบูรณ์ ทางระบบนิเวศ เช่น อาจมี การสำรวจความหลากหลาย และออกแบบทางข้ามสัตว์ ป่าที่สามารถไปมาทั้งสองฝั่ง ถนนได้ ควรมีจุดพักรถ สำหรับรถที่เกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ช่วยเหลือในพื้นที่ และ ควรพิจารณาจุดเชื่อมถนน กับ สาธารณ รัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อไม่ให้มีปัญหาต่อการ สัญจร - ช่วงระยะก่อสร้างควรให้ ความสำคัญ เรื่องคุณภาพ อากาศ (PM_{2.5}) อาจมีสาร ต่างๆ หรือตะกอนที่จะตก ลงไปยังแหล่งน้ำชั้นคุณภาพ ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ในส่วนของ คนงานก่อสร้างให้พิจารณา เรื่องความเพียงพอของระบบ สาธารณูปโภคต่างๆ อีกทั้ง พื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวเป็น พื้นที่ป่าอนุรักษ์ต้องมีระบบ การจัดการมูลฝอยที่ดี และ เพียงพอ - ควรพิจารณาผลกระทบการ ใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิต และ การแบ่งแยก วิถีชีวิตได้ - ให้ศึกษาปริมาณ และ เส้นทางการไหลของน้ำ ก่อนและหลังมีโครงการ	กรมทางหลวงและที่ ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ดังกล่าว ไป ประกอบการพิจารณา ในการออกแบบ เพื่อให้ ได้แนวเส้นทางเลือก ที่ มีความเหมาะสม และ สอดคล้องกับสภาพ พื้นที่ของโครงการ ต่อไป รวมถึง จะมี การศึกษาผลกระทบให้ ครอบคลุมในประเด็น ต่างๆ และกำหนด มาตรการลดผลกระทบ ที่มีความเหมาะสม

ตารางที่ 11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการ
ก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	ภาพประกอบ	ประเด็นข้อคิดเห็น	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
14 มี.ค.66	นายดำรงค์ ทองศรี (ปลัดองค์การบริหารส่วน จังหวัดอุตรดิตถ์) และคณะ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อุตรดิตถ์		- ในการออกแบบเส้นทางแนวใหม่ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ทำกินของประชาชน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน	กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในการออกแบบเพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของโครงการต่อไป รวมถึงจะมีการศึกษาผลกระทบให้ครอบคลุมในประเด็นต่างๆ และกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่มีความเหมาะสม
14 มี.ค.66	พ.ต.ชชาติร เครือณา (สารวัตร ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด อุตรดิตถ์) ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด อุตรดิตถ์		- รับทราบรายละเอียดโครงการเบื้องต้นและจะส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) - ในการออกแบบควรเป็นเส้นทางแนวใหม่ที่สะดวกและประหยัดเวลากว่าเส้นทางเดิม - ในการออกแบบขอให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด	
14 มี.ค.66	นางสาวสรินทร์ พลสงคราม ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัด อุตรดิตถ์		- รับทราบรายละเอียดโครงการเบื้องต้น	
14 มี.ค.66	นายศักรินทร์ ห่องมา ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอน้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอน้ำปาด จ.อุตรดิตถ์		- รับทราบรายละเอียดโครงการเบื้องต้นและจะส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) - เมื่อได้แนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจนให้บริษัทที่ปรึกษาเข้ามาหารือกับการไฟฟ้า อีกครั้ง - ในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ป่าไม้ในกิจกรรมการพัฒนาโครงการให้ระบุเรื่องการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค เช่นการติดตั้งเสาไฟฟ้า	

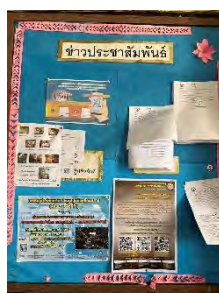
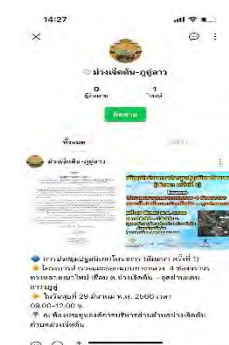
ตารางที่ 11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการ
ก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	ภาพประกอบ	ประเด็นข้อคิดเห็น	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
15 มี.ค.66	นายพล มีแก้ว (ปลัดอาวุโสอำเภอบ้านโคก) ที่ว่าการอำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี		- ต้องการให้มีการปรับปรุงถนนเส้นเดิมที่เป็น 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เนื่องจากถนนชำรุดและให้ออกแบบทางหลวงแนวใหม่ เพื่อจะได้มีเส้นทางที่ใช้ในการเดินทาง 2 เส้นทาง - มีข้อห่วงกังวลเรื่องพื้นที่ทำกินของประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบ ควรตรวจสอบพิจารณาให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และขอให้ศึกษาแนวทางเรื่องกฎหมายการเยียวยา ไม่ว่าจะเป็นการจัดหาพื้นที่ใหม่ หรือการชดเชยเยียวยา อื่นๆ	กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในการออกแบบเพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ของโครงการต่อไป รวมถึงจะมีการศึกษาผลกระทบให้ครอบคลุมในประเด็นต่างๆ และกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่มีความเหมาะสม
15 มี.ค.66	นายสุทนต์ คงตาน้อย (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น) คณะ และ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 หมู่บ้านม่วงเจ็ดต้น องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น		- ต้องการให้มีการปรับปรุงถนนเส้นเดิมที่เป็น 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) - ในการออกแบบปรับปรุงถนนเส้นทางหลังด่านถาวรภูตู๋ ในการออกแบบควรหลีกเลี่ยงการขยายถนนตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูสอยดาว - ต้องการให้มีการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อเป็นการรองรับการขนส่ง การคมนาคมในอนาคต และสามารถเป็นเส้นทางทดแทนได้เมื่อเส้นทางเดิมเกิดความชำรุด และไม่สามารถใช้เส้นทางได้ - ในการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ ขอให้พิจารณาให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด เนื่องจากมีประชาชนเข้ามาทำกิน และเป็นที่พักอาศัยที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ควรมีการชดเชย และเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	

ตารางที่ 11-1 ประเด็นข้อคิดเห็นจากการเข้าพบหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการ
ก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	ภาพประกอบ	ประเด็นข้อคิดเห็น	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
16 มี.ค.66	นายสมศักดิ์ สุกวรรณรักษ์ (ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง)) และคณะ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง)		- รับทราบรายละเอียดโครงการเบื้องต้นและจะส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	-

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุม ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น Website โครงการ: www.ทล-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูดู-สปป-ลาว.com, Line Official Account: ม่วงเจ็ดต้น-ภูดูลาว Facebook page: www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao และป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม



รูปที่ 11-1 ภาพการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุมผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ และติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมของโครงการฯ

12. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

1) ด้านวิศวกรรมและจราจร:

- ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ประกอบด้วย สำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Classified Counts) สำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก

ในทิศทางต่างๆ ทุกทิศทาง (Traffic Movement Counts) สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) สำรวจสภาพการจราจรของทางหลวงและทางแยกในสภาพปัจจุบัน เช่น ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เวลาในการเดินทาง และความยาวแถวคอย

- ดำเนินการรวบรวมข้อมูลในพื้นที่โครงการ เช่น แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่ง สำรวจภูมิประเทศ
- ดำเนินการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก เพื่อที่จะได้นำแนวเส้นทางไปคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมต่อไป

2) ด้านสิ่งแวดล้อม:

- ดำเนินการทบทวนข้อมูลภูมิ และสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการเพื่อนำมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแต่ละแนวเส้นทางเลือก และนำไปพิจารณา กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทาง ด้านสิ่งแวดล้อม

3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน:

- สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น Website โครงการ: www.ทล-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูตู-สปป-ลาว.com, Line Official Account: ม่วงเจ็ดต้น-ภูตู ลาว Facebook page: www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao และ ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม
- ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

13. ช่องทางการสื่อสารโครงการ

Website โครงการ: www.ทล-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูตู-สปป-ลาว.com	
	 QR Code Website โครงการ
Line Official Account : ม่วงเจ็ดต้น-ภูตูลาว	
	 QR Code Official Account
Facebook page: https://www.facebook.com/moungjedton.phudoo.lao	
	 QR Code Facebook page

14. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2
กรมทางหลวง เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลจี้วังม
อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ขวณชั้นโมดัสวิภาวดี
ถนนวิภาวดี แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419
ผู้ประสานงาน: นางสาวอติตยา เอเมะรุจิ



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2509 1432
โทรสาร 0 2944 5436
ผู้ประสานงาน: นางสาวธัญธิชา แก้วงาม



บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34)
ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 9390, 0 2938 2926
โทรสาร 0 2938 3159
ผู้ประสานงาน: นางสาวศศิตา ศรีอุบล