



โครงการ สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด จัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ(สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ สำหรับนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายโชค ทองหาร นายอำเภอบ้านโคก เป็นประธานในการประชุม และนายชาโน พยงค์ศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม

ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการในระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการในระดับจังหวัด หน่วยงานราชการในระดับอำเภอ หน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และผู้นำชุมชน **รวมทั้งสิ้น 76 คน (ไม่รวมกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา)** โดยในการประชุมดังกล่าว สามารถสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะดังรายละเอียดต่อไปนี้



นายโชค ทองหาร นายอำเภอบ้านโคก
กล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



นายชาโน พยงค์ศรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2
กล่าวรายงานการประชุม



วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุม

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail : Insoms



Website โครงการ
www.na-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่-สปบ-ลาว.com



Facebook page
โครงการทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดน
ถาวรภูงู่-สปบ.ลาว



Line Official Account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่ลาว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ซวนซันโมดลริควาดี ถนนวิภาวดี แขวงสามนบนิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 กรมทางหลวง
เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลจิวงาน อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457



โครงการ สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

| สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|--|
| ด้านวิศวกรรมและการจราจร | |
| <ul style="list-style-type: none"> ช่วงระหว่างการก่อสร้างถนนหมายเลข 1268 คาดว่าจะใช้เวลายาวนาน สามารถทำทางเบี่ยงให้ประชาชนในพื้นที่ใช้เส้นทางสัญจรในการประกอบอาชีพขนส่งพืชผลทางการเกษตรมาจำหน่ายได้หรือไม่ เสนอให้ออกมาตรการกับบริษัทที่ทำการก่อสร้างโดยเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในแนวเส้นทางหรือหน่วยงานที่รับเรื่องราวร้องทุกข์จะได้ให้ดำเนินการตามนโยบาย แนวเส้นทางเดิมปัจจุบันทรุดโทรมมาก ไม่มีการปรับปรุงซ่อมแซมอยากทราบว่ามีนโยบายที่จะขอพื้นที่จากกรมป่าไม้เพื่อมาบำรุงซ่อมแซมให้ชาวบ้านได้หรือไม่ กังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางของโครงการบริเวณด้านหลังองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น ที่กำหนดให้เป็นสะพานยกระดับ สามารถเชื่อมลอดข้ามผ่านได้หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> ระหว่างการก่อสร้างถนนและสะพานคอนกรีตโค้งบริเวณ ทล. 1268 กรมทางหลวง จะก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว ให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางสัญจรได้เหมือนเดิม ถนนท้องถิ่นและพื้นที่เกษตรบางจุดจะไม่สามารถเข้า-ออก ในพื้นที่ถนนแนวใหม่ได้ เพราะแนวเส้นทางมีการตัดเขาและเป็นสะพานยกระดับสูงประมาณ 10 เมตร และระหว่างการก่อสร้างบริเวณถนนบ้านม่วงเจ็ดต้นเดิม - ด้านภูงู่ จะดำเนินงานก่อสร้างที่ละฝั่ง (โดยเริ่มจากการปิดช่องจราจรฝั่งซ้ายทางก่อน) เพื่อให้ประชาชนและเกษตรกร เข้า-ออก พื้นที่ได้อย่างปกติ แนวเส้นทางโครงการบริเวณด้านหลังองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น ที่ปรึกษาออกแบบเป็นสะพานยกระดับ ประชาชนสามารถใช้ถนนบริเวณใต้สะพานเพื่อเข้า-ออก พื้นที่การเกษตรได้อย่างปกติเหมือนเดิม การดูแลบำรุงรักษาแนวเส้นทางปัจจุบัน ช่วงประมาณปี พ.ศ. 2568 ทางองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น ได้ทำโครงการเสนอขอประมาณจังหวัดในการปรับปรุงซ่อมแซมโดยใช้แนวถนนเดิม ซึ่งอยู่ในแผนของจังหวัดปี พ.ศ.2570 เป็นลำดับที่ 1 และคาดว่าหากได้รับงบประมาณมากก็จะได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม |
| <ul style="list-style-type: none"> กังวลเกี่ยวกับรถอีแต่นหรือรถการเกษตรของประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ทางหลวงสายใหม่ตำบลม่วงเจ็ดต้น - ด้านภูงู่ และโครงการมีแนวเส้นทางจัดไว้ให้สัญจรหรือเข้าออกพื้นที่การเกษตรอย่างไรบ้าง กรรมสิทธิ์ที่ดิน ส.ป.ก. 4-01 ซึ่งผู้ครอบครองหรือผู้อยู่อาศัยไม่ใช่เจ้าของที่ดิน การได้รับค่าทดแทนหรือค่าชดเชยจากการเวนคืนพื้นที่ ระหว่างผู้ถือสิทธิ์กับผู้ที่เข้าใช้ประโยชน์ในที่ดินมีหรือไม่ หากความเจริญจากโครงการทำให้ปัญหาขยะมูลฝอยในพื้นที่เพิ่มขึ้น จะมีแนวทางการจัดการในการบริหารจัดการและลดผลกระทบจากการกำจัดขยะอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> เรื่องของการบริหารจัดการขยะต้องปฏิบัติตาม พรบ.สาธารณสุข และ พรบ. ความเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งเป็นหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่จะต้องจัดหาที่ทิ้งให้เป็นไปตามกฎหมาย อบต. สามารถดำเนินการให้สิทธิอนุญาตกับหน่วยงานเอกชน ทิ้งในเรื่องของการจัดเก็บ ขน และบำบัด การกำจัดขยะซึ่งปัจจุบันทางองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น มีบริษัทเอกชนนำไปทิ้งที่จังหวัดสระบุรี ในอนาคตจะมีพื้นที่รองรับบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลคลองลุม |
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้โครงการพิจารณาจัดเตรียมพื้นที่รองรับการกีดกันและหินจากงานก่อสร้างเพิ่มเติม เนื่องจากพื้นที่ที่กำหนดไว้บริเวณด้านภูงู่ มีเนื้อที่ประมาณ 275 ไร่ ปัจจุบันมีราษฎรถือครองจำนวน 19 ราย และยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุญาตใช้ประโยชน์ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ทั้งนี้ หากโครงการก่อสร้างด้านภูงู่สามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวได้จะไม่เกิดปัญหาด้านการกีดกันวัสดุ อย่างไรก็ตาม กรณีโครงการก่อสร้างถนนซึ่งมีปริมาณดินและหินส่วนเกินประมาณ 1 ล้านลูกบาศก์เมตร จึงเสนอให้โครงการพิจารณาจัดหาพื้นที่กีดกันและหินสำรองเพิ่มเติม เช่น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่เหมาะสม โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) เพื่อรองรับการดำเนินงานในอนาคตและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการปรับระดับดินในโครงการ โดยวิธีการขุดและถม จึงมีดินจากการขุดบางส่วนที่สามารถนำมากลับในโครงการได้ ทั้งนี้จากการสำรวจและประสานข้อมูลกับหน่วยงานราชการเพื่อหาพื้นที่นำดินไปใช้ประโยชน์ต่อไป เบื้องต้นคือพื้นที่บริเวณใกล้ด่านศุลกากรและ อบต. จากคำแนะนำจะมีการหาพื้นที่สำรองเพิ่มขึ้นไปอีก |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail โทรกรม

Website โทรกรม
www.ทท-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-
ด้านภูงู่-สปป-ลาว.comFacebook page
โครงการทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดน
ถาวรภูงู่-สปปลาวLine Official Account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่ลาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ 2 กรมทางหลวง
เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลจี่งงาม
อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457

บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 10/28 ซวนซันโมดิวิภาวดี ถนนวิภาวดี แขวงสนามบิน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ราธา คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159



โครงการ สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

| สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|---|
| ด้านวิศวกรรมและการจราจร | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● แนวเส้นทางของโครงการจากกึ่งกลางถนนไปจนถึงขอบเขตก่อสร้าง ตามรายละเอียดยังไม่ครอบคลุมถึงระยะรัศมีที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นยางพารา ต้นมะขาม หรือพืชผลการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ ทางโครงการกำหนดระยะเขตก่อสร้างที่อาจได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางไว้ประมาณที่เมตรทางด้านซ้ายและด้านขวาของแนวถนน การชดเชยค่าพืชผลการเกษตร เช่น ต้นมะขาม ต้นมะม่วง และสวนยางพารา โครงการจะพิจารณาเป็นจำนวนต้นหรือคิดเป็นไร่ มีหลักเกณฑ์การประเมินราคาอย่างไร เนื่องจากพืชแต่ละแปลงมีอายุและระยะการให้ผลผลิตแตกต่างกัน เช่น บางสวนสามารถกรีดยางได้แล้ว ขณะที่บางพื้นที่เพิ่งปลูกใหม่ | <ul style="list-style-type: none"> ● ตลอดแนวเส้นทางมีการกันพื้นที่เป็นเขตทางหรือว่า Right of way ในเส้นทางเราจะมีเขตทางไม่เท่ากัน มีความกว้างตั้งแต่ 60-120 เมตร จึงมีบริเวณที่โดนเวนคืนไม่เท่ากัน ซึ่งจะต้องดูรายละเอียดเป็นรายแปลงว่าพื้นที่ของท่านมีการเวนคืนไปเท่าไร |
| <ul style="list-style-type: none"> ● กังวลว่าอนาคตเมื่อมีประชาชนเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่สูงขึ้น ได้มีการออกแบบเพื่อพื้นที่เขตทางหรือแนวสาธารณูปโภคเพื่อรองรับระบบไฟฟ้าไว้หรือไม่ เพื่อป้องกันปัญหาการดำเนินงานล่าช้า ส่วนบริเวณที่เป็นเนินเขาหรือจุดเสี่ยงดินสไลด์ อาจเข้าไปปักเสาหรือซ่อมบำรุงได้ยาก | <ul style="list-style-type: none"> ● เนื่องจากการออกแบบของโครงการจะมีพื้นที่เขตทางค่อนข้างกว้างตั้งแต่ 60-120 เมตร โดยพื้นที่เพียงพอสำหรับระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น เสาไฟ หรือระบบประปา ซึ่งทางหน่วยงานสาธารณูปโภคสามารถอ้างอิงตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางโครงการออกแบบไว้ได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> ● อยากให้พิจารณาพื้นที่ที่ดิน และการจ่ายค่าชดเชยหรือการเวนคืนที่ดินรวมกันได้หรือไม่ เนื่องจากติดปัญหาการขอรื้อถอนที่ดิน 19 ไร่ที่ยังตกลงกันไม่ได้ว่าใครจะเป็นคนขอใช้พื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> ● ทางที่วิศวกรและสิ่งแวดลอมได้ศึกษาแล้วเสร็จแล้วในด้านนี้ ขั้นตอนต่อไปคือการร่างเอกสารเตรียมการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการ เรื่องวัสดุดินจากการขุดในโครงการ ปริมาณ 1.3 ล้านคิว หรือเอากลับมาใช้ได้บางส่วน ซึ่งใช้พื้นที่ประมาณ 275 ไร่ ถมสูง 2-3 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมป่าไม้ |
| <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณแนวถนนช่วงทางโค้งและพื้นที่ที่มีการปรับระดับความลาดเอียง (Slope) อาจทำให้น้ำผิวจราจรไหลไปรวมตัวและเกิดน้ำขัง เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีระบบระบายน้ำรองรับเพียงพอ แนวทางออกแบบหรือจัดให้มีการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังและผลกระทบต่อสาธารณสุข ● กรณีที่เกิดอุทกภัยหรือฝนตกหนัก บริเวณช่วงทางลอดสะพานอาจมีปริมาณน้ำหลากและเศษวัสดุธรรมชาติ เช่น กิ่งไม้ ไหลมาสะสม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำอุดตันและก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนน อยากทราบว่ามีการป้องกันปัญหา เพื่อรองรับสถานการณ์น้ำหลาก อย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ● การออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทาง โดยบริเวณเกาะกลางถนนจะมีจุดรับและระบายน้ำออกไปยังด้านข้างของแนวทาง ทั้งนี้ ในช่วงพื้นที่ที่มีความลาดเอียง น้ำผิวจราจรจะถูกระบายผ่านรางระบายน้ำด้านข้าง เพื่อนำไปปล่อยสู่พื้นที่ที่มีระดับต่ำกว่าตามจุดระบายน้ำที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณโครงสร้างสะพาน ได้ออกแบบให้มีระบบรับน้ำบนผิวสะพาน และระบายน้ำผ่านท่อระบายน้ำลงตามแนวเสาต่อม่อเพื่อนำส่งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำด้านล่างอย่างเป็นระบบ ซึ่งเป็นการป้องกันการเกิดน้ำขังบนผิวจราจรและลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของโครงสร้างถนนในช่วงเกิดฝนตกหนักหรือน้ำหลาก |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail โทรกรม

Website โทรกรม
www.na-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-
ด่านภูงู่-สปป-ลาว.comFacebook page
โครงการทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดน
ถาวรภูงู่-สปป.ลาวLine Official Account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่ลาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ซีวีดีไอเอ็นแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่ 10/28 ซวนซันโมดิสวีทวดี ถนนวิภาวดี แขวงสามนบนิน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่ 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ราธา คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159



โครงการ

สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

- โครงการได้กำหนดตำแหน่งทางข้ามสัตว์ป่าไว้จำนวน 4 จุด จึงขอสอบถามว่ามีหลักเกณฑ์หรือข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างไรในการคัดเลือกเส้นทางดังกล่าว และเหตุใดจึงกำหนดเฉพาะ 4 ตำแหน่งนี้ รวมทั้งได้พิจารณาพฤติกรรมกรรมการเคลื่อนที่ของสัตว์และสภาพพื้นที่โดยรอบอย่างไรบ้าง
- พิจารณาการออกแบบระบบแสงสว่างบริเวณแนวเส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ให้มีความเหมาะสมต่อการเคลื่อนที่และการข้ามของสัตว์ป่าหรือไม่ รวมทั้งมีมาตรการลดผลกระทบจากแสงไฟที่อาจรบกวนพฤติกรรมของสัตว์ในบริเวณทางข้ามสัตว์อย่างไร
- มีแนวทางการติดตามและประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้และระบบนิเวศภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะยาวหรือไม่ เช่น การศึกษาผลกระทบต่อพื้นที่ป่าในช่วง 5 ปีหลังเปิดใช้งาน รวมทั้งหากพบผลกระทบที่เกิดขึ้น โครงการหรือบริษัทที่ปรึกษาจะมีแนวทางในการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ป่า อาทิ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดมาตรการแก้ไขหรือฟื้นฟูอย่างไร เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดความยั่งยืนและไม่ถูกละเลยภายหลังการก่อสร้าง

- การกำหนดตำแหน่งทางข้ามสัตว์ของโครงการได้ดำเนินการศึกษาภายใต้การสำรวจโดยผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า โดยดำเนินการสำรวจภาคสนามตามจำนวนครั้งและวิธีการที่สอดคล้องกับแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด จากนั้นจึงนำข้อมูลที่ได้นำวิเคราะห์ร่วมกับลักษณะภูมิประเทศ ร่องรอยการใช้พื้นที่ของสัตว์ป่า และแนวการเคลื่อนที่ตามธรรมชาติ เพื่อประเมินบริเวณที่มีศักยภาพในการข้ามแนวเส้นทางของสัตว์ป่า ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์ดังกล่าวถูกนำมาใช้ประกอบการคัดเลือกตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมกำหนดรูปแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เช่น ทางข้ามระดับผิวจราจรหรือทางลอดสัตว์ (Wildlife Crossing/Underpass) เพื่อให้สามารถลดผลกระทบต่อระบบนิเวศได้อย่างเหมาะสม
- การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่วงสะพาน ได้พิจารณาให้แสงสว่างครอบคลุมเฉพาะผิวจราจรเป็นหลัก เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยตำแหน่งและความสูงของเสาไฟซึ่งอยู่ในช่วงประมาณ 10-17 เมตร และลดการกระจายแสงลงสู่พื้นที่ด้านล่างสะพาน ดังนั้น พื้นที่ใต้สะพานจะได้รับแสงสว่างในระดับจำกัด ช่วยลดการรบกวนต่อสภาพแวดล้อมและการเคลื่อนที่ของสัตว์ป่า ทั้งนี้ การออกแบบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างดังกล่าวเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หากในระยะดำเนินงานพบว่ามีผลกระทบเพิ่มเติม โครงการสามารถพิจารณาปรับรูปแบบโคมไฟหรือทิศทางแสงให้เหมาะสมต่อไปได้
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการเป็นการติดตั้งไฟกึ่งตามแนวเส้นทาง โดยในช่วงที่เป็นโครงสร้างสะพานซึ่งมีความสูงใกล้เคียงอาคารประมาณ 3 ชั้น จะติดตั้งเสาไฟในระดับความสูงประมาณ 9-10 เมตร เพื่อให้แสงสว่างครอบคลุมเฉพาะผิวจราจรสำหรับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลักด้วยลักษณะความสูงของสะพานและทิศทางการกระจายแสง ทำให้พื้นที่ด้านล่างสะพานยังคงมีสภาพแสงค่อนข้างจำกัด ซึ่งเอื้อต่อการเคลื่อนที่ของสัตว์ขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่ใต้สะพานหรือแนวทางข้ามได้ตามปกติ นอกจากนี้ ในบริเวณทางลอดสัตว์ แม้บางตำแหน่งจะมีเสาไฟติดตั้งอยู่บนเกาะกลางถนน แต่การออกแบบโคมไฟไม่ได้ส่องลงสู่ช่องทางลอดโดยตรง ส่งผลให้ระดับความเข้มแสงภายในทางลอดอยู่ในระดับต่ำและคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพฤติกรรมการใช้ทางของสัตว์ป่าอย่างมีนัยสำคัญ
- ด้านทรัพยากรป่าไม้ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบโดยดำเนินการล้อมย้ายพันธุ์ไม้ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ และพิจารณาปลูกทดแทนในพื้นที่ที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ ทั้งนี้ ภายหลังการดำเนินโครงการได้มีการกำหนดแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านป่าไม้และการฟื้นตัวของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบภายหลังเปิดใช้งานโครงการในระยะเวลา 2 ปีต่อครั้ง เพื่อประเมินประสิทธิภาพของมาตรการและนำผลไปปรับปรุงการบริหารจัดการให้เหมาะสมต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail Insoms



Website โครงการ
www.na-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-
ต.ภูงู่-สป.ลาว.com



Facebook page
โครงการทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดน
ถาวรภูงู่-สป.ลาว



Line Official Account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่ลาว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 กรมทางหลวง
เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลจันทน์
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457

บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ซอยอินทนิลวิภาวดี ถนนวิภาวดี แขวงสามนีน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ราธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-1/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159



โครงการ สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูงู่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

| สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|--|--|
| ด้านสิ่งแวดล้อม | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณถนนหรือทางข้ามที่เชื่อมต่อกับโครงการไปยังพื้นที่ของประชาชน โครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำหรือวางท่อระบายน้ำรองรับไว้หรือไม่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังหรือผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนโดยรอบ | <ul style="list-style-type: none"> ● การขอเชื่อมทางเข้า-ออกจากพื้นที่เอกชนเข้าสู่เขตทางหลวง จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมทางหลวงตามระเบียบที่กำหนด ทั้งนี้ ในกรณีที่ประชาชนประสงค์จะจัดทำทางเชื่อมเข้าสู่ถนนหลวง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมรวมถึงการวางท่อระบายน้ำหรือโครงสร้างที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นความรับผิดชอบของผู้ขอเชื่อมทาง |
| <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีที่มีดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ หากเกษตรกรหรือประชาชนในพื้นที่มีความประสงค์นำดินไปใช้ประโยชน์ทางการเกษตร สามารถดำเนินการขออนุญาตรับดินจากโครงการได้หรือไม่ และมีขั้นตอนหรือหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ● เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ภายในเขตที่ดินของรัฐซึ่งอยู่ในความดูแลของหน่วยงานด้านป่าไม้ โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่ขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการ วัสดุที่ได้จากการก่อสร้างจึงถือเป็นทรัพย์สินของทางราชการ การนำดินไปใช้ประโยชน์ภายนอกโครงการไม่สามารถดำเนินการได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น เช่น ยางพารา หรือไม้สัก เจ้าของที่ดินหรือเจ้าของต้นไม้ หลังจากได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนแล้ว ยังสามารถนำไม้ดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เองได้หรือไม่ หรือมีข้อกำหนดหรือขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ● ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กรณีต้นไม้หรือไม้ยืนต้นที่อยู่ในพื้นที่เวนคืน เจ้าของทรัพย์สินสามารถเลือกได้ 2 แนวทาง ได้แก่ การรับค่าทดแทนต้นไม้ หรือการขอเก็บต้นไม้ไปใช้ประโยชน์เอง หากประสงค์นำต้นไม้ไปใช้ประโยชน์ จะได้รับเฉพาะค่าขนย้ายหรือค่าดำเนินการรื้อถอน โดยต้นไม้ยังคงเป็นของเจ้าของเดิม แต่ในกรณีที่เลือกรับค่าทดแทนหรือค่าชดเชยต้นไม้แล้ว ทรัพย์สินดังกล่าวจะตกเป็นของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ในขั้นตอนการสำรวจทรัพย์สินเพื่อการเวนคืน เจ้าของที่ดินหรือเจ้าของต้นไม้จะต้องแจ้งความประสงค์ต่อเจ้าหน้าที่อย่างชัดเจนว่าจะเลือกรับค่าทดแทนหรือประสงค์เก็บต้นไม้ไว้เอง โดยการประเมินค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นจะอ้างอิงราคามาตรฐานตามประกาศของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งมีการกำหนดราคาเป็นประจำทุกปี โดยจำแนกตามประเภทและขนาดของต้นไม้ เช่น ขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



E-mail โทรกรม

Website โทรกรม
www.กท-ใหม่-ม่วงเจ็ดต้น-
ด่านภูงู่-สปป-ลาว.comFacebook page
โครงการทางหลวงแนวใหม่
เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดน
ถาวรภูงู่-สปป.ลาวLine Official Account
ม่วงเจ็ดต้น-ภูงู่ลาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 กรมทางหลวง

เลขที่ 212 หมู่ที่ 3 ตำบลจิวงาน
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 53000
โทรศัพท์ 0 5542 8085
โทรสาร 0 5544 8457



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 ซวนซันโมดัสวิภาวดี ถนนวิภาวดี แขวงสนามบิน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2060 0419



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2590 1432 โทรสาร 0 2944 5436



บริษัท ราธา คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159